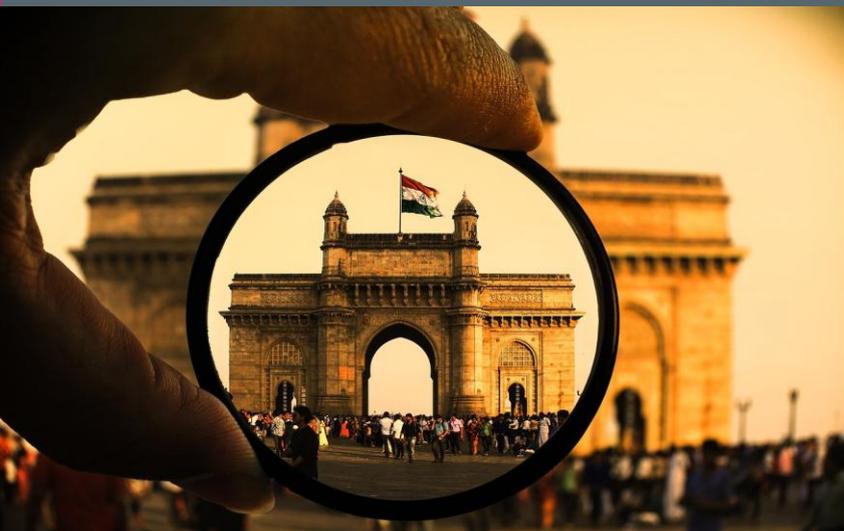


Bahnindustrie Indien

Webinar für deutsche Unternehmen aus dem Bereich Eisenbahnbau,
Bahntechnik, Schienenverkehr

2. September 2025, 10:00 bis 12:00 Uhr



Webinar: Bahntechnik – Geschäftspotenziale in Indien

Am 2. September 2025 führt AHP International im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWE), gemeinsam mit der Deutsch-Indischen Handelskammer (AHK Indien) sowie dem Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB) von 10 bis 12 Uhr ein Webinar durch. Es handelt sich dabei um eine projektbezogene Fördermaßnahme. Das Projekt wird im Rahmen des Markterschließungsprogramms durchgeführt und ist Teil des Verbundprojektes Bahntechnik Indien.

Indien besitzt das viertgrößte Schienennetz der Welt und die indische Bahn befördert mit 22.500 Zügen mehr als 8 Mrd. Passagiere sowie 1,5 Mrd. Tonnen Fracht pro Jahr. Beim Frachtvolumen konnte zwischen 2016 und 2023 eine jährliche Wachstumsrate von über 4% erreicht werden. Auch bei den Umsätzen des Staatskonzerns Indian Railways nimmt der Güterverkehr mit ca. 75% den höchsten Stellenwert ein, während der Personenverkehr bei etwas über 20% liegt.

Bis 2030 sollen ca. 715 Mrd. USD in die Bahninfrastruktur investiert werden. Zu den wichtigsten Projekten zählen der Ausbau des Semi-Highspeed und Highspeed-Netzes im Personenverkehr sowie die Errichtung von speziellen Güterverkehrskorridoren (Dedicated Freight Corridors – DFCs).

Im Jahr 2027 soll Indiens erste Bahnstrecke für Hochgeschwindigkeitszüge zwischen den Metropolen Mumbai und Ahmedabad in Betrieb gehen. Auf dem komplett neu errichteten Korridor werden japanische Shinkansen-Züge mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 320 km/h zum Einsatz kommen. Hierdurch können die schnellsten Züge die über 500 km lange Strecke in etwas mehr als zwei Stunden zurücklegen.

Anfang 2024 konnte das mit einem Gesamtbudget von 17 Mrd. USD ausgestattete Projekt bereits zu 40% umgesetzt werden, wodurch die Inbetriebnahme des Korridors im Jahr 2027 erreicht werden kann. Bis zum Jahr 2031 soll die Strecke dann bis nach Delhi verlängert werden, um so Mumbai als Wirtschafts- und Finanzzentrum des Landes mit der indischen Hauptstadt zu verbinden.

Durchführer

Marktchancen für deutsche Unternehmen

Im Rahmen der National Infrastructure Pipeline (NIP) sind bis 2025 Investitionen in Höhe von über 160 Mrd. USD für den Bahnsektor vorgesehen, was 12% der im Rahmen des NIP geplanten Gesamtinvestitionen entspricht. Projekte im Wert von knapp 20 Mrd. USD sollen in Kooperation mit dem privaten Sektor umgesetzt werden. Darüber hinaus sieht der Entwurf des nationalen Eisenbahnplans bis 2050 Investitionen in Höhe von ca. 460 Mrd. USD im Eisenbahnsektor vor.

Des Weiteren wurde mit dem PM Gati Shakti National Master Plan (NMP) ein Rahmenprogramm geschaffen, mit dessen Hilfe verschiedene Verkehrswege wie Autobahnen, das Eisenbahnnetz und Wasserwege besser miteinander vernetzt werden sollen. Die indische Regierung erhofft sich hierdurch zusätzlichen Antrieb für das Ziel, Indien zu einem globalen Zentrum und Exportknotenpunkt für die verarbeitende Industrie zu machen.

Trotz Beschränkungen für ausländische Zulieferer ergeben sich vor diesem Hintergrund vielfältige Geschäftsmöglichkeiten für deutsche Firmen:

- **Modernisierung des Eisenbahnsystems:** Bau und Instandhaltung sowie Betrieb neuer Hochgeschwindigkeitsprojekten.
- **Aufbau von Produktionsanlagen:** Insbesondere für Triebfahrzeuge, Waggons und Züge, hier spielt auch die Renovierung und Instandhaltung der Züge eine zentrale Rolle.
- **Bahnsignalkomponenten:** Errichtung und Betrieb entsprechender Anlagen
- **Sanierung von Bahnhöfen:** Modernisierung von bspw. Passagierinformationssystemen
- **Elektrifizierung der Eisenbahn und Bau und Betrieb von Güterstrecken**

Inhalte des Webinars

- **Aktuelle Großprojekte der indischen Regierung:** Vorstellung zentraler Infrastruktur- und Entwicklungsprojekte mit hoher Relevanz für internationale Unternehmen.
- **Teilnahme an öffentlichen Ausschreibungen:** Erläuterung von Verfahren, Zugängen und Erfolgsfaktoren zur Beteiligung an öffentlichen Ausschreibungen in Indien.
- **Staatliche Förderprogramme:** Überblick über relevante indische Förderprogramme, insbesondere solche mit Bezug zu Technologie, Infrastruktur und internationalen Kooperationen.

Webinar als Teil des Verbundprojekts

Das Webinar stellt nach einer Informationsveranstaltung Anfang des Jahres sowie der Geschäftsanbahnungsreise im April 2025 bereits die dritte Veranstaltung im Rahmen des Verbundprojekts Bahntechnik in diesem Jahr dar. Es dient der inhaltlichen Vertiefung und Nachbereitung sowie der gezielten Vorbereitung weiterer Markterschließungsschritte.

Das Webinar unterstützt die Teilnehmenden dabei, Potenziale des indischen Marktes frühzeitig zu identifizieren und erste Kontakte zu relevanten Akteuren im Marktumfeld zu knüpfen.

Inhalte / Programmpunkte (vorläufig)	
10:00 Uhr	Begrüßung und Programmvorstellung
10:10 Uhr	Bahn-Infrastrukturprojekte in Indien
10:40 Uhr	Regionale staatliche Förderungsmöglichkeiten
11:00 Uhr	Rechtliche Rahmenbedingungen - Joint Ventures
11:30 Uhr	Best Practices
12:00 Uhr	Q&A

Teilnahmebedingungen und Kosten

Eine Anmeldung ist über folgenden Link möglich:
<https://forms.office.com/e/mwhYq4nMgx?origin=lprLink>

Anmeldeschluss ist der 29.08.2025

Das Webinar ist für alle Teilnehmenden **kostenlos**.

Das Projekt ist Bestandteil des Markterschließungsprogramms für KMU und unterliegt den De-Minimis-Regelungen.

Eine Übersicht zu weiteren Projekten des Markterschließungsprogrammes für KMU kann unter www.gtai.de/mep abgerufen werden.

Zielgruppe des Projekts sind KMU. Selbstständige der gewerblichen Wirtschaft sowie fachbezogene Freie Berufe und wirtschaftsnahe Dienstleister mit einem Schwerpunkt zu der Bahntechnik/des Eisenbahnbaus.



Das indische Wahrzeichen Taj Mahal

Kontakt für Rückfragen und Anmeldung

Matthias Mauz

Senior Manager Trade

AHP International GmbH & Co. KG (Durchführer)

Tel.: +49 30 4036876-25

Mail: mauz@ahp-international.com

Fachpartner

DIE BAHNINDUSTRIE.
 VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Ziellandpartner



Indo-German Chamber of Commerce
 Deutsch-Indische Handelskammer
 Mumbai · Delhi · Kolkata · Chennai
 Bengaluru · Pune · Düsseldorf

Mit der Durchführung dieses Projekts im Rahmen des Bundesförderprogramms Mittelstand Global/ Markterschließungsprogramm beauftragt:



Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:



Bundesministerium
 für Wirtschaft
 und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
 MARKTERSCHLIESSUNGS-
 PROGRAMM FÜR KMU