

Indiens Maritime Wirtschaft

Markterkundung in den Bereichen Schiffbau & Meerestechnik



Ihre Chance im indischen maritimen Sektor

Vom 02. bis zum 06.12.2025 führt die AHK Indien, im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie, eine Geschäftsanhaltungsreise nach Indien durch. Es handelt sich dabei um eine projektbezogene Fördermaßnahme im Rahmen des Markterschließungsprogramms für KMU. Zielgruppe sind vorwiegend kleine und mittlere deutsche Unternehmen (KMU). Nutzen Sie diese Gelegenheit, um die Potenziale des indischen Marktes zu entdecken, Partnerschaften aufzubauen und von den dynamischen Entwicklungen in einer der weltweit spannendsten Wachstumsregionen zu profitieren.

Indien hat ehrgeizige Pläne, seine maritime Industrie zu einem wichtigen Motor für wirtschaftliches Wachstum auszubauen. Dazu zählen ambitionierte Erweiterungen der Schiffbau- und Reparaturkapazitäten im zivilen und militärischen Sektor, Investitionen in die Hafenmodernisierung sowie die Verbesserung logistischer Anbindungen. Die maritime herstellende Industrie soll zu einem zentralen Pfeiler der nationalen Wirtschaft werden und Synergien mit anderen Branchen wie der Stahlindustrie schaffen. Für deutsche Unternehmen eröffnen sich hier spannende und lukrative Möglichkeiten. Indien sucht aktiv nach internationalen Partnern, die mit technologischem

Know-how, modernen Produkten und innovativen Ansätzen dazu beitragen können, die ambitionierten Entwicklungsziele zu verwirklichen. Besonders deutsche Unternehmen genießen aufgrund ihrer hohen Standards, Zuverlässigkeit und Expertise ein hervorragendes Ansehen. Deutsche Unternehmen mit passgenauen Lösungen können so einen entscheidenden Unterschied machen und sich als langfristige Partner etablieren, insbesondere auch deshalb, da der indische Markt immer stärker auf Zuliefererprodukte setzt, die außerhalb Chinas hergestellt werden. ■

Durchführer



Indo-German Chamber of Commerce
Deutsch-Indische Handelskammer
Mumbai · Delhi · Kolkata · Chennai
Bengaluru · Pune · Düsseldorf

Indien – ein Wachstumsmarkt

Indien gehört zu den am schnellsten wachsenden Volkswirtschaften der Welt und bietet insbesondere im maritimen Sektor eine Vielzahl attraktiver Geschäftsmöglichkeiten. Für das Finanzjahr 2024/2025 wird ein Wirtschaftswachstum von rund 6,5 Prozent prognostiziert, was die Dynamik des Marktes unterstreicht. Der maritime Sektor spielt eine Schlüsselrolle im Außenhandel des Landes, da ein Großteil der Handelsströme über See abgewickelt wird. Indien verfügt über eine umfassende maritime Infrastruktur mit zwölf Haupt- und mehr als zweihundert weiteren Häfen sowie dreißig Werften.

Mit der "Maritime India Vision 2030" und der erweiterten "Amrit Kaal Vision 2047" verfolgt Indien ambitionierte Pläne, um die Hafeninfrastruktur auf internationale Standards zu heben und die Binnen- sowie Küstenschifffahrt zu fördern. Nachhaltige Technologien im maritimen Bereich sollen verstärkt umgesetzt werden. Bis zum Jahr 2035 will Indien zu den zehn größten Schiffbauländern der Welt aufsteigen und bis 2047 sogar einen Platz unter den Top 5 einnehmen. Das wirtschaftliche Potenzial des Schiffbaumarktes wird bis 2047 auf bis zu 62 Milliarden US-Dollar geschätzt, während sich das Marktvolumen für Zulieferer auf bis zu 37 Milliarden US-Dollar belaufen könnte. Gleichzeitig plant das Land, in den nächsten zehn Jahren mindestens tausend neue Schiffe zu bauen, um Frachtkosten zu senken und das steigende Handelsvolumen effizient zu bewältigen. Die Schiffbauindustrie, einschließlich Reparatur, beschäftigt aktuell etwa 17.000 Menschen direkt und bietet erhebliches Wachstumspotenzial.

Um die Effizienz und Kapazitäten der maritimen Industrie zu steigern, setzt Indien zunehmend auf ein verstärktes Engagement des Privatsektors. Vor allem der Ausbau der Hafenskapazitäten und die Optimierung der maritimen Logistik stehen dabei im Fokus. Für deutsche Unternehmen ergeben sich daraus vielfältige Geschäftschancen. Mit ihrer anerkannten Expertise, innovativen Technologien und hochwertigen Produkten können sie als zuverlässige Partner Indiens auftreten und aktiv zur Verwirklichung der ehrgeizigen Pläne beitragen. Investitionen, Technologietransfer und Kooperationen eröffnen deutschen Firmen nicht nur Zugang zu einem dynamischen Wachstumsmarkt, sondern auch die Möglichkeit, langfristig von der wirtschaftlichen Entwicklung Indiens zu profitieren.

Vorteile einer Teilnahme

Ergreifen Sie diese Chance, um Ihr Unternehmen im indischen Markt zu positionieren und Teil einer zukunftsorientierten Partnerschaft zu werden. Der indische maritime Sektor ist auf dem Weg nach vorn – seien Sie ein Teil davon!

Mit dieser Reise erhalten deutsche Unternehmen aus der maritimen Industrie die ideale Plattform, um im dynamischen indischen Markt Fuß zu fassen und sich als zuverlässige Partner zu positionieren:

- **Einblicke in den indischen Markt:** Verstehen Sie die Trends und Anforderungen der Branche vor Ort.
- **Markteinstieg mit Expertenunterstützung:** Profitieren Sie von der Begleitung durch erfahrene Ansprechpartner.
- **Gezielte Unternehmensbesuche:** Direkter Kontakt zu potenziellen Partnern und Kunden.
- **Stärkung der Präsenz:** Sichtbarkeit für deutsche Produkte und Technologien erhöhen.
- **Langfristige Netzwerke:** Aufbau nachhaltiger Beziehungen zu Unternehmen, Behörden und Multiplikatoren in Indien.

Geplanter Programmablauf:

01.12.2025, Mumbai	
Uhrzeit	Anreise der TN und Check-in im Hotel
Uhrzeit	Evtl. gemeinsames Abendessen
02.12.2025, Mumbai	
09:00	Internes Briefing Begrüßung und Briefing durch das Deutsche Konsulat in Mumbai (poli GTAI (ökonomisch))
10:00	Präsentationsveranstaltung und Fachvorträge (voraussichtlich im Hotel) Begrüßung der TN durch Generalkonsulat und AHK Indien Vorstellung des MEP-Programms Unternehmenspräsentationen der deutschen TN Fachvorträge zum indischen Markt
13:00	Networking Lunch
14:00	B2B Gespräche
03.12.2025, Mumbai	
vormittags	Firmenbesuch, z.B. Mazgaon Docks
Uhrzeit	Lunch
Uhrzeit	Firmenbesuch, z.B. Shipping Corporation of India
04.12.2025, Goa	
Uhrzeit	Abreise nach Goa
Uhrzeit	Firmenbesuch - Goa Shipyard Firmenbesuch - Chowgule Shipyard
05.12.2025, Kochi	
Uhrzeit	Abreise nach Kochi
Uhrzeit	Besuch Kochi Shipyard
05.12.2025, Kochi	
Uhrzeit	Firmenbesuch – z.B. Kochi Water Metro
Uhrzeit	Abschlussgespräch
Uhrzeit	Möglichkeit für individuelle Gesprächstermine

Projektförderung durch das BMWF

Das Projekt ist Bestandteil des Markterschließungsprogramms für KMU und unterliegt den De-Minimis-Regelungen. Der Eigenanteil der Unternehmen für die Teilnahme am Projekt beträgt in Abhängigkeit von der Größe des Unternehmens:

- 250 EUR (netto) für Unternehmen mit weniger als 2 Mio. EUR Jahresumsatz und weniger als 10 Beschäftigten
- 850 EUR (netto) für Unternehmen mit weniger als 50 Mio. EUR Jahresumsatz und weniger als 500 Beschäftigten
- 1.500 EUR (netto) für Unternehmen ab 50 Mio. EUR Jahresumsatz oder ab 500 Beschäftigten

Reise-, Unterbringungs- und Verpflegungskosten werden von den Teilnehmenden selbst getragen.

Für alle Teilnehmenden werden die individuellen Beratungsleistungen in Anwendung der De-Minimis-Verordnung der EU bescheinigt. Teilnehmen können maximal 10 Unternehmen. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt, wobei KMU Vorrang vor Großunternehmen haben.

Anmeldeschluss: 31.08.2025

Kontakt:

Thorsten Ludwig, Referent Markt und Export, VSM
ludwig@vsm.de

Catharina Hänsel, Referentin, AHK Indien
catharina.haensel@indo-german.com

Eine Übersicht zu weiteren Projekten des Markterschließungsprogramms für KMU kann unter www.gtai.de/mep abgerufen werden.

Organisation

Die Deutsch-Indische Handelskammer vertritt seit knapp 60 Jahren die Interessen von deutschen und indischen Firmen im indischen Markt. Neben dem Liaison Office in Düsseldorf verfügt die Deutsch-Indische Handelskammer über sechs Büros in Indien und umfasst ein Netzwerk von ca. 6.000 deutschen und indischen Mitgliedsunternehmen.



VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.



German Maritime Export Initiative

Der Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V. (VSM) ist die politische und wirtschaftliche Interessenvertretung der deutschen maritimen Industrie und Träger der German Maritime Export Initiative (GeMaX). Der VSM vertritt direkt und indirekt rund 850 Unternehmen und Organisationen des maritim-industriellen Sektors: von spezialisierten Hochschulen, Forschungseinrichtungen und anderen Dienstleistungsanbietern über Hersteller von Material, Komponenten und Systemen bis zu den See-, Binnen- und Reparaturwerften als Systemintegratoren.

Stand: 14.05.2025

Mit der Durchführung dieses Projekts im Rahmen des Bundesförderprogramms Mittelstand Global/ Markterschließungsprogramm beauftragt:



Indo-German Chamber of Commerce
 Deutsch-Indische Handelskammer
 Mumbai · Delhi · Kolkata · Chennai
 Bengaluru · Pune · Düsseldorf

Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:



Bundesministerium
 für Wirtschaft
 und Klimaschutz



MITTELSTAND
 GLOBAL
 MARKTERSCHLIESSUNGS-
 PROGRAMM FÜR KMU