

Markterkundung |

Maritime Wirtschaft | Indien

Ergebnisbericht

Datum	01.12.-05.12.2025
Durchgeführt von	AHK Indien
Projektpartner	Verband für Schiffbau und Meerestechnik
Fachpartner / Referierende	Hamburg Repräsentanz Mumbai Buoyancy Consultants
Teilnehmende deutsche Unternehmen	6 Unternehmen aus dem Bereich maritime Wirtschaft, insbesondere Schiffbau
Zielgruppe in Indien	(End-)Kunden, Einkaufspersonal, Importeure und weitere Handels- und Projektpartner der maritimen Wirtschaft
Informationen zum Ablauf (Programm, Themen, ggf. besuchte Städte/Regionen)	Die MEP-Reise führte vom 1. bis 4. Dezember 2025 nach Indien und umfasste die zentralen maritimen Standorte Mumbai und Goa. Mumbai (01.-03.12.2025) - Auftakt mit einem Briefing-Dinner gemeinsam mit GTAI zur Einordnung des indischen Schiffbau- und Hafenmarktes. - Fachveranstaltung mit Unternehmenspräsentationen und Beiträgen u. a. von Adani Ports, Buoyancy Consultants, Repräsentanz Hamburg in Mumbai, BMW E sowie Mumbai Ports. - B2B-Gespräche mit Synergy Shipbuilders, Swan Shipbuilding und der Shipbuilding-Abteilung des Mumbai Port Trust. - Unternehmensbesuch bei Mazagon Dock Shipbuilders Limited, einem der wichtigsten staatlichen Schiffbauer Indiens (insb. Marine- und Spezialschiffe). Goa (03.-04.12.2025) - Werftbesuch bei Chowgule Shipyard, Fokus auf kommerziellen Schiffbau und Reparaturen. - Empfang und Fachdialog mit indischen Schiffbauern, ausgerichtet von der Confederation of Indian Industry (CII), gefolgt von einem informellen Networking-Empfang. - Vertiefende Gespräche zu Marktzugang, Kooperationsmodellen und industriellen Rahmenbedingungen.

Thematisch standen im Mittelpunkt:

- Schiffbau und Schiffreparatur
- Hafeninfrastruktur
- Industrielle Kooperationen und Lieferketten
- Marktpotenziale für europäische Unternehmen in Indien

Highlights, Ergebnisse, Ausblick

Zentrale Highlights

- Direkter Zugang zu Schlüsselakteuren des indischen Schiffbaus (staatlich und privat), darunter Mazagon Dock und Chowgule Shipyard.
- Hochrangige Fachbeiträge zu Hafenentwicklung und maritimer Industrie, insbesondere durch Adani Ports und Mumbai Ports.
- Intensive B2B-Formate, die über reine Präsentationen hinausgingen und konkrete Projektansätze ermöglichten.

Ergebnisse

- Vertieftes Verständnis der indischen Schiffbau-Strategie und der Rolle öffentlicher Werften im Verteidigungs- und Spezialschiffbau.
- Identifikation von Kooperationspotenzialen in den Bereichen:
 - Zulieferungen und Ausrüstung
 - Engineering- und Beratungsleistungen
 - Hafen- und Werftmodernisierung
- Erste Anknüpfungspunkte für Folgegespräche zwischen europäischen und indischen Unternehmen.
- Bestätigung Indiens als dynamisch wachsender Zukunftsmarkt für maritime Industrie und Hafenwirtschaft.

Geplant war eine Weiterreise am Donnerstagabend nach Cochin. Die Reise musste aber leider in Goa kurzfristig abgebrochen werden. Durch den kurzfristigen Beförderungsstopp der indischen Airline Indigo stand keine Verbindung mehr nach Cochin zur Verfügung. Der Austausch mit Partnern der Cochin Water Metro wird stattdessen im Januar online stattfinden.

Link zur Zielmarktanalyse www.gtai.de/mep-zma

Bilder der Veranstaltung:





Kontakt Durchführer:

Durchführer: AHK Indien

Ansprechperson: Catharina Hänsel

Bildnachweis: Catharina Hänsel

E-Mail: catharina.haensel@indo-german.com

Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
MARKTERSCHLIESSUNGS-
PROGRAMM FÜR KMU

Das Markterschließungsprogramm wird im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie umgesetzt von:



GERMANY
TRADE & INVEST