

Geschäftsanbahnung | Nachhaltige Mobilität | Los Angeles, USA

Ergebnisbericht

Datum	18.05.-22.05.2026
Durchgeführt von	AHK USA – San Francisco (Representative of German Business)
Projektpartner	SBS systems for business solutions GmbH
Fachpartner / Referierende	- William Powles, Senior Director of International Trade, LAEDC - Heiko Stumpf, Director USA, GTAI - Danijel Skrelja, Deputy Consul General of Germany - Matt Petersen, President & CEO, LACI - Katrin Lohmann, Co-President, MOIA America - Ellen Riotto, Sr. Government Affairs & Public Policy Specialist, MOIA America - Cameron Gieda, Autonomous Driving and Mobility Advisor, Joule Labs Inc. - Jonah Bliss, Founder, Curbivore & Venture Partner, MobilityVC - Mehul Malhotra, Principal Transportation Planner, Office of Strategic Innovation, LA Metro - Paul-Matthew Zamsky, Senior Vice President, Intelligent Mobility and Strategic Development, WSP - Chris Bjelkstad, General Manager, Tesla - Julia de Bono, CEO, BMW Designworks - Madeline Huetter, Global Supply Manager, Relativity Space - Michael Swords, Vice President Government and International Relations, LACI - Samer Fakhro, Manager of Distributed Resources Development and Programs, LADWP - Camila Correa-Jullian, Postdoctoral Scholar, UCLA Mobility Center of Excellence - Lisa Lillelund, Vice President, Partnerships, Harbinger Motors - Steve Fambro, Co-CEO, Aptera Motors
Teilnehmende deutsche Unternehmen	4 Unternehmen aus den Bereichen Elektromobilität und Elektrofahrzeuge, autonome Fahrzeug- und Logistiksysteme für Flughäfen und Industrie, anonyme Lokalisierungs- und Tracking-Technologie für Besucher- und Mobilitätsanalysen sowie Edge-Diagnostik und digitale Produktpässe für Batterien und Energiesysteme
Zielgruppe in den USA	Unternehmen, Kommunen und Organisationen aus den Bereichen nachhaltige Mobilität, Verkehr und Logistik, Elektromobilität, Flughafen- und Industrielogistik, Automobilindustrie (OEMs) sowie Energiewirtschaft und digitale Infrastruktur. Besonders angesprochen sind Partner, die an innovativen Lösungen zur Elektrifizierung des Verkehrs, Automatisierung von Logistikprozessen,

datenbasierten Mobilitäts- und Besucheranalysen, Batteriediagnostik und Dekarbonisierung bestehender Systeme interessiert sind.

Informationen zum Ablauf
(Programm, Themen, ggf.
besuchte Städte/Regionen)

Montag

- Delegations-Briefing & Pitch-Training im Generalkonsulat der Bundesrepublik Deutschland in Los Angeles (Begrüßung durch das Generalkonsulat, LA Market Overview, Mobility Market Overview & Vorstellung des MEP-Programms, Programmüberblick und Q&A, Pitch-Training)
- Gruppentermin bei The Aerospace Corporation in El Segundo
- Roundtable Abendessen und Networking mit lokalen Stakeholdern aus dem Mobilitäts- und Technologiesektor (u. a. MOIA America, BMW Designworks, BOT.auto, Relativity Space, Generalkonsulat Los Angeles)

Dienstag

- Konferenzveranstaltung „Driven by 2028: Transatlantic Sustainable Mobility Forum“ im Los Angeles Cleantech Incubator (LACI)
- Gruppentermin des Los Angeles Cleantech Incubator (LACI) in Kombination mit dem Los Angeles Department of Water and Power (LADWP)
- Individuelle Gesprächstermine im Großraum Los Angeles

Mittwoch

- Gruppentermin des UCLA Mobility Center of Excellence
- Individuelle Gesprächstermine im Großraum Los Angeles (nachmittags)

Donnerstag

- Gruppentermin bei Harbinger Motors in Garden Grove
- Individuelle Gesprächstermine im Großraum Los Angeles (nachmittags)

Freitag

- Individuelle Gesprächstermine im Großraum Los Angeles (nachmittags)

Highlights, Ergebnisse,
Ausblick

- Die deutschen Unternehmen knüpften wertvolle Kontakte zu Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Akteuren des Mobilitätssektors im Großraum Los Angeles – u. a. zu MOIA America, BMW Designworks, BOT.auto und Relativity Space beim Networking-Dinner mit lokalen Stakeholdern.
- Das „Driven by 2028: Transatlantic Sustainable Mobility Forum“ am Los Angeles Cleantech Incubator (LACI) sowie das Briefing im Generalkonsulat brachten hochkarätige Sprecher und innovative deutsche Mobilitätslösungen zusammen.
- Besuche bei The Aerospace Corporation, dem LACI / LADWP, dem UCLA Mobility Center of Excellence und Harbinger Motors zeigten das Engagement der Region für nachhaltige Mobilität, Elektrifizierung und technologische Innovation.
- Aus den individuellen B2B-Terminen und den geknüpften Kontakten ergeben sich vielversprechende Anknüpfungspunkte für die weitere transatlantische Zusammenarbeit zwischen deutschen Mobilitäts- und Cleantech-Unternehmen und Partnern im südkalifornischen Markt.

Bilder der Veranstaltung:



Kontakt Durchführer:

Durchführer: AHK USA – San Francisco (Representative of German Business)

Ansprechperson: Alexandra Banning, Project Manager, Innovation Solutions

E-Mail: abanning@gaccwest.com

Das Markterschließungsprogramm für kleine und mittlere Unternehmen ist ein Förderprogramm des:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



MITTELSTAND
GLOBAL
MARKTERSCHLIESSUNGS-
PROGRAMM FÜR KMU

Das Markterschließungsprogramm wird im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie umgesetzt von:



GERMANY
TRADE & INVEST